



ZAKŁAD BUDOWLANY „KLIER”
55-003 Chrzóstawa Mała ul. Świerkowa 3
Tel. 071/71-64-072
Tel. kom. 0602/10 36 27

Umowa nr TXU/EEDT/162/147/2017

KONCEPCJA

ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: - Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu

OBIEKT: Torowisko tramwajowe z zabudową

ADRES: - Skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu

BRANŻA: - Drogowa, torowa.

INWESTOR: - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	147/DOŚ/06- koleje 71/DOŚ/06 – drogi	
-------------	------------------	---	--

Wrocław 26.05.2017r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016.290 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt wykonawczy:

Zastępczej Organizacji Ruchu dla wymiany skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
ROBOTY TOROWE				
inż. Jerzy Klier	Projektant	Tory/drogi	147/71/DOŚ/06	

**KONCEPCJA
ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU
Dla wymiany skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. STRONA TYTUŁOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Cel i zakres opracowania	4
4. Podstawowe przepisy	4
5. Stan istniejący.....	4
6. Projektowane rozwiązania zabezpieczenia rejonu robót	4
7. Projektowane rozwiązania komunikacji zbiorowej.....	5
Oszacowanie zmian w kilometrach komunikacji tramwajowej.....	7
Planowany termin realizacji prac:	7
Uwagi dodatkowe	7
8. Uzgodnienia.....	8
4.RYSUNKI	
RYS. NR T-1 – PLAN SYTUACYJNY 1:500	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja zastępczej organizacji ruchu dla zadania polegającego na wymianie skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu

2. Podstawa opracowania

- wizja w terenie - maj 2017
- plan sytuacyjny w sali 1:500
- Projekt przebudowy nawierzchni zabudowy torowiska

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wskazanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu umożliwiających sprawną realizację zadania przy możliwie małych utrudnieniach w ruchu.

4. Podstawowe przepisy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (Dz. U. Z 2012 r. Nr 1137 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

5. Stan istniejący

Skrzyżowanie ulic Ruskiej i K. Wielkiego jest podstawową arterią komunikacyjną w układzie południowej strony starego miasta. Torowisko tramwajowe położone jest w pasie rozdziału południowej i północnej jezdni ul. K. Wielkiego. Wzdłuż ulicy prowadzą obustronne chodniki o zmiennej szerokości oraz ścieżki rowerowe biegnące częściowo w chodnikach, a częściowo wydzielonymi pasami w jezdniach. Natężenie ruchu samochodowego jest bardzo duże. Natężenie ruchu pieszego jest duże.

6. Projektowane rozwiązania zabezpieczenia rejonu robót

Nie przewiduje się etapowania robót.

Lokalizacja skrzyżowania (4 krzyżownic) wymusza ustawienie wygrodzeń skutkujących korektą organizacji ruchu w zakresie prowadzenia pasa rowerowego w ciągu ul. Ruskiej.

Lokalizacja rozjazdu wymusza korektę organizacji ruchu w zakresie zawężenia istniejącego przejścia dla pieszych przez jezdnie i torowisko na wlocie południowym ul. Kazimierza Wielkiego (od ul. Krupniczej).

W celu zachowania odpowiedniej szerokości przejścia zaproponowano wykonanie tymczasowego poszerzenia nawierzchni przejścia w obszarze torowiska wykonane z nawierzchni bitumicznej. Łączna szerokość istniejącego i tymczasowego przejścia - 4 metry. Jednocześnie należy przewidzieć korektę wysokościową krótkiego odcinka krawężnika peronu tramwajowego na relacji w stronę ul. Szewskiej.

W związku ze zmianą linii warunkowego zatrzymania związanego ze zmianą przebiegu przejścia dla pieszych należy przeliczyć czasy międzyzielone i dokonać ewentualnych korekt programów sygnalizacji.

Ruch tramwajów od strony ul. Nowy Świat będzie skierowany objazdem.

7. Projektowane rozwiązania komunikacji zbiorowej

W związku z wyłączeniem torowiska na skrzyżowaniu ulicy Kazimierza Wielkiego i Ruskiej na czas przeprowadzenia wymiany rozjazdu i krzyżownic (całkowity brak możliwości przejazdu w kierunku ulicy Kazimierza Wielkiego i Krupniczej) proponuje się następujące rozwiązanie organizacji dla komunikacji miejskiej:

3

Księża Małe - Opolska - Krakowska - Traugutta - pl. Wróblewskiego - Traugutta - Oławska - pl. Dominikański - Kazimierza Wielkiego - św. Mikołaja - pl. Jana Pawła II - Legnicka - Lotnicza - Kosmonautów - Średzka - **Leśnica**

Leśnica - Średzka - Kosmonautów - Lotnicza - Legnicka - pl. Jana Pawła II - **Podwale - pl. Orłąt Lwowskich - Podwale - Świdnicka - pl. Teatralny - Teatralna - Skargi** - pl. Dominikański - Oławska - Traugutta - pl. Wróblewskiego - Traugutta - Krakowska - Opolska - **Księża Małe**

6

Krzyki - Powstańców Śląskich - Świdnicka - pl. Teatralny - Widok - Szewska - Grodzka - most Uniwersytecki - Drobnera - pl. Bema - Bema - Poniatowskiego - Jedności Narodowej - mosty Warszawskie - Kromera - Toruńska - Kwidzyńska - **Kowale**

Kowale - Kwidzyńska - Toruńska - Kromera - mosty Warszawskie - Jedności Narodowej - Poniatowskiego - Bema - pl. Bema - **mosty Młyńskie - św. Jadwigi - most Piaskowy - Piaskowa - św. Katarzyny - bł. Czesława - pl. Dominikański - Skargi - Teatralna - pl. Teatralny** - Świdnicka - Powstańców Śląskich - **Krzyki**

7

Krzyki - Powstańców Śląskich - Świdnicka - pl. Teatralny - Widok - Szewska - Grodzka - most Uniwersytecki - Drobnera - Łokietka - Chrobrego - pl. Powstańców Wielkopolskich - Trzebnicka - most Trzebnicki - Żmigrodzka - **Poświętne**

Poświętne - Żmigrodzka - most Trzebnicki - Trzebnicka - pl. Powstańców Wielkopolskich - Chrobrego - Łokietka - Drobnera - **Dubois - most Mieszczański - Jagiełły - Mostowa - most Sikorskiego - Podwale - pl. Jana Pawła II - Podwale - pl. Orłąt Lwowskich** - Podwale - Świdnicka - Powstańców Śląskich - **Krzyki**

10

Biskupin - Olszewskiego - Wróblewskiego - most Zwierzyniecki - Skłodowskiej-Curie - Rondo Reagana (peron 1) - Skłodowskiej-Curie - Szczytnicka - Wyszyńskiego - most Pokoju - Wyszyńskiego - pl. Społeczny - Traugutta - Oławska - pl. Dominikański - Kazimierza Wielkiego - św. Mikołaja - pl. Jana Pawła II - Legnicka - Lotnicza - Kosmonautów - Średzka - **Leśnica**

Leśnica - Średzka - Kosmonautów - Lotnicza - Legnicka - pl. Jana Pawła II - **Podwale - most Sikorskiego - Jagiełły - most Mieszczański - Dubois - Drobnera - pl. Bema - Sienkiewicza - Wyszyńskiego** - Szczytnicka - Skłodowskiej-Curie - Rondo Reagana (peron 4) - Skłodowskiej-Curie - most Zwierzyniecki - Wróblewskiego - Olszewskiego - **Biskupin**

14

Krzyki – Powstańców Śląskich - Hallera – Grabiszyńska - pl. Legionów – Piłsudskiego – pl. Orłąt Lwowskich - Podwale - pl. Jana Pawła II – Podwale - most Sikorskiego – Mostowa - Jagiełły - most Mieszkański – Dubois – Pomorska - pl. Staszica – Reymonta - most Osobowicki - Osobowicka – Osobowice

powrót jako linia 24

15

Poświętne – Żmigrodzka – Bałtycka – most Osobowicki – Reymonta - pl. Staszica - Pomorska – **Dubois** – most Mieszkański – Jagiełły – Mostowa - most Sikorskiego – Podwale – pl. Jana Pawła II – Podwale – pl. Orłąt Lwowskich – Piłsudskiego – pl. Legionów - Piłsudskiego - Stawowa - Borowska – Dyrekcyjna – Ślężna – **Park Południowy**

Park Południowy – Ślężna – Dyrekcyjna - Borowska - Stawowa - Piłsudskiego - pl. Legionów – Sądowa – Krupnicza – Kazimierza Wielkiego – Nowy Świat – most Pomorski - Pomorska - pl. Staszica – Bałtycka - Żmigrodzka – **Poświętne**

20

Oporów - Grabiszyńska - Hallera - Powstańców Śląskich - Świdnicka - Podwale - Krupnicza - Kazimierza Wielkiego

św. Mikołaja - pl. Jana Pawła II – Legnicka - Lotnicza - Kosmonautów – Średzka - **Leśnica**

Leśnica – Średzka - Kosmonautów - Lotnicza - Legnicka - pl. Jana Pawła II – **Podwale** – pl. Orłąt Lwowskich - **Podwale** – Świdnicka - Powstańców Śląskich - Hallera - Grabiszyńska – **Oporów**

23

Kromera - Kromera - mosty Warszawskie - Jedności Narodowej - Poniatowskiego - pl. Bema – **Drobnera** - **Dubois** – most Mieszkański – Jagiełły – Mostowa - most Sikorskiego – Podwale - pl. Jana Pawła II - Legnicka - Złotoryjska - Śrubowa – Robotnicza - **Wrocławski Park Przemysłowy**

Wrocławski Park Przemysłowy - Robotnicza - Śrubowa – Złotoryjska - Legnicka - pl. Jana Pawła II – **Podwale** – most Sikorskiego – Mostowa – Jagiełły – most Mieszkański – **Dubois** – **Drobnera** - pl. Bema - Poniatowskiego - Jedności Narodowej - mosty Warszawskie - Kromera – **Kromera**

24

Osobowice – Osobowicka - most Osobowicki – Reymonta - pl. Staszica – Pomorska – Dubois - most Mieszkański – Jagiełły - most Sikorskiego - pl. Jana Pawła II – Podwale – pl. Orłąt Lwowskich - Piłsudskiego – pl. Legionów – Grabiszyńska – Hallera – **Powstańców Śląskich** - **Krzyki**

powrót jako linia 14

33

Stadion Olimpijski - Paderewskiego - Różyckiego - most Szczytnicki - pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 1) – pl. Grunwaldzki - most Grunwaldzki - pl. Społeczny - Traugutta - Oławska - pl. Dominikański - Kazimierza Wielkiego - św. Mikołaja - pl. Jana Pawła II - Legnicka - Lotnicza – **Pilczyce** **Pilczyce** – Lotnicza - Legnicka - pl. Jana Pawła II – **Podwale** – pl. Orłąt Lwowskich – **Podwale** – **Świdnicka** – pl. Teatralny – **Teatralna** – **Skargi** - pl. Dominikański - Oławska - Traugutta - pl. Społeczny - most Grunwaldzki - pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 2) – pl. Grunwaldzki - most Szczytnicki - Różyckiego - Paderewskiego – **Stadion Olimpijski**

Tramwaje linii **33** dla zachowania przepustowości ulicy Podwale pomiędzy pl. Jana Pawła II a pl. Orłąt Lwowskich będą kursowały z częstotliwością co **12** minut w godzinach szczytowych w dni robocze.

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu komunikacji autobusowej.

Oszacowanie zmian w kilometrach komunikacji tramwajowej

Linia	wydłużenie kursu	liczba kursów			dzienne wydłużenie kursów		
		roboczy	sobota	niedziela	roboczy	sobota	niedziela
3	0,6	75	55	55	45,0	33,0	33,0
6	-0,7	75	55	55	-52,5	-38,5	-38,5
7	0,8	75	55	55	60,0	44,0	44,0
10	0,6	75	55	55	45,0	33,0	33,0
14	-9,0	75	55	55	-675,0	-495,0	-495,0
15	0,8	75	55	55	60,0	44,0	44,0
20	-0,4	75	55	55	-30,0	-22,0	-22,0
23	-0,8	75	55	55	-60,0	-44,0	-44,0
24	-9,0	75	55	55	-675,0	-495,0	-495,0
33	0,6	110	55	50	66,0	33,0	30,0
				SUMA	-1216,5	-907,5	-910,5

Planowany termin realizacji prac:

Sierpień – Wrzesień 2017

Uwagi dodatkowe

- O planowanym rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia z minimum **25**-dniowym wyprzedzeniem.
- Wszelkie zmiany w organizacji komunikacji zbiorowej należy wdrożyć po uzyskaniu zgody Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, ul. G. Zapolskiej 2.

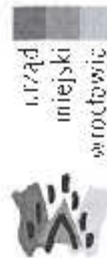
8. Uzgodnienia

Zał. nr 1 – Uzgodnienie WT - UM

Zał. nr 2 – Uzgodnienie ZDiUM

Zał. nr 3 – Uzgodnienie WIM - UM

Departament Nieruchomości Eksploatacji



Zakład Budowlany „KLIER”

ul. Świerkowa 3
55-003 Chrzęstawa Mała

Wrocław, 7 czerwca 2017 r.

WTR.7240.1.176.2017.CZ

Dotyczy: zadanie „Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Rуска we Wrocławiu”.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 26 maja 2017r. w sprawie opinii koncepcji zastępczej organizacji ruchu dla zadania: „Zadanie „Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Rуска we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, że proponowane w przekazanej do Wydziału dokumentacji rozwiązanie dla komunikacji zbiorowej **opiniuję pozytywnie** z następującymi uwagami:

- zwoznica na ul. Dubois 109-1N ma niesprawne elektryczne sterowanie. Należy do czasu wprowadzenia ORZ naprawić sterowanie zwoznicy,
- sygnalizacja świetlna na pl. Orłat Lwowski musi funkcjonować w trybie zezwalającym na wjazd tramwaju w lewo (ul. Podwale w ul. Podwale) w każdym cyklu świetlnym.

DYREKTOR

Marek J. Jurek

Sprawy przewoźni:

Czesław Żołędziowski, tel. 71 777 87 13, e-mail: czeslaw.zolendziowski@um.wroc.pl

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław,
2. Zarząd Drog i Użytkowania Miasta, ul. Długa 49, 53-533 Wrocław.

Wydział Transportu
Załącznik Zarządzenia Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Cabot Zapolskiej 4 - 50-032 Wrocław
tel. +46 717 77 07 13
fax 71 77 77 88 91
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2017-06-12

Zakład Budowlany „KliER”
ul. Świerkowa 3
55-003 Chrzastawa Mała

EEDT.4122.03.55190.51092.56771.2017.IZ

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wymiany skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz odnotorowego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Wielkiego - Ruska we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.05.2017r. dotyczące koncepcji organizacji ruchu zastępczego oraz na pismo z 07.06.2017 dotyczące projektu wykonawczego dla przedmiotowego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie**:

- projekt wykonawczy - bez uwag;
- koncepcję organizacji ruchu zastępczego - z uwagą wg. pisma znak CIR.074.549.2017/MG z 12.06.2017r. (w załączeniu).

/ poważaniem

Złp. 02200412 Dyrektor
NACZELNIK
Wydziału ds. Infrastruktury
Krzysztof Gęsi

Sprawę prowadzi Izabela Zielińska, tel. 71 376 08 00, e-mail: izabela.zielinska@zdlum.wroc.pl

Załączniki:

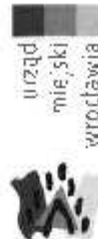
1. Pismo znak CIR.074.549.2017/MG z 12.06.2017r.
2. Projekt wykonawczy - 1 egz.
3. Koncepcja organizacji ruchu zastępczego - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. 11 D1 o/d.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
51-623 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdlum.wroc.pl; zdlum@zdlum.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 86; fax: 71 373 49 08

Departament Infrastruktury i Gospodarki



Zakład Budowlany "KIER"
ul. Świerkowa 3
55-003 Wrocław

Wrocław, 14 czerwca 2017 r.

WM-IR/2017.38.2017.AB

Dotyczy: opinii do koncepcji zastępczej organizacji ruchu dla zadania p.n. „Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu”.

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 22 maja 2017r. dotyczący opinii do koncepcji zastępczej organizacji ruchu dla zadania p.n. „Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu” Lpierzemnie reformuję, że opiniuję pozytywnie przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

- Zapewnić przepustowość wszystkich relacji komunikacji zbiorowej nadzorowanych przez sygnalizację świetlną.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z up. PREZYDENTA
[Signature]
Aneta Braza
Koordynator Programu

Do wiadomości:
1. ZCIUM
2. R/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Biuro Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 7 77 71 12
fax +48 71 7 77 71 91, +48 71 7 77 71 79
wms@um.wroclaw.pl
www.um.wroclaw.pl